

| A B C D | System inboard 20/10 roll | X | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2 | -5,6 | -27 | -27 | -5,6 | | System outboard -20/10 roll | X | -3,9 | -3,9 | -3,9 | -3,9 | -3,9 | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9

- Indicated forces are based on list and trim as mentioned in the SOLAS rules and regulation (20°/10° List and Trim).

Support loads [kN] per system (all forces mentioned are action forces, calculated with 10% overload)

- Forces are action forces and deck foundation should provide reaction strength.
- Deckforces including 10 % additional Davit weight to compensate small fluctuations in system weight and position of COG.

A-A (1:30)

Sea side

Foodprint on Deck

Total weight (dry) approx.: 2072 kg

	RdR	RdR	RdR	RdR	RdR	Name	Title: A	Title: Arrangement & data for deck foundation DAF-275 E								
П	П		lock removed	Matrix updated								Creator:	R. de Ridder			
ı									life	2	aving	Checked:	-			
	page		+ Pag	¥ - b	pagepd	ption			Juit	52	aviil	Approved:	-			
	Drawing updated	. 2	ge eg	about	natrix	gib						Date:	26.10.2017			
	ya.	gg	¥	Shock	Sata r	ŝ	Size:	Scale:	Units:	Pro	jection:	Drawing Nr.:		Revision:		
Ė	9.03.2019	2019	2038	2018	2018	Date	A1	-	mm		\Box	C3-6	0500	E		
ы	19.03	11.01	07.08	03.06	09.01	<u>a</u>		Designed or	nd manufactured	hw	The reproduction, distrubution and utalization of this document as well as the communication of others without express authorization is prohibited. Offenders will be heldiable for the payment					

Standard guidance sheave.
Optional shock aboriber available

Lowering handle

Lowering handle

Lowering handle

COG authors

Blectric cabinet

COG authors

Standard delivery with lifting link.

2478

Maintenance sling. Included in delivery

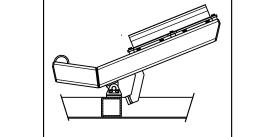
General Data					
Davit outreach:	2587 mm (from davit front edge)				
Pivot angle:	65° Hydraulic				
Minimum Working Load:	1 kN Gravity Lowering				
Survival craft:	Rescue boat / Fast Rescue Craft				
Safe Working Load (S.W.L.):	27.5 kN				
Minimum Working Load:	1 kN (Gravity Lowering)				
Maximum launch/recovery Load:	27.5 kN				
Maximum Hoisting Load:	27.5 kN Electric / Manually				

Winch Data:		Wire rope data:		Lifting link data:		
Winch manufacturer:	Maritime Deck Machinery b.v.	Diameter:	14 mm	Manufacturer:	Crosby	
Winch type:	W-6116 E	Minimum Breaking Load:	188 kN, incl. pressed thimble	Type / Size :	A-344 / 4.1t	
Winch drive:	Electric - Manual	Rotation-resistant:	multi strand, non-rotating	Minimum Breaking Load:	20.5 Ton	
Electric motor version:	18.5 kW	Corrosion-resistant:	Galvanized, incl. pressed thimble	Corrosion-resistant:	Powder Coated	

Sea side

Ladder optional and supplied separately. To be positioned left or right

of the davit but with a minimum clearance of 900mm on either side for access to winch and HPU.



OPTIONAL: AUTOMATIC RELEASABLE BOATCRADLE